



2019年8月1日

致各位

公司名 日本电产株式会社
代表者名 集团总裁、执行董事 吉本 浩之
交易所东证一部（6594）
相关垂询 广告宣传部 部长 生岛 志朗
TEL (075)935-6150

关于与中国广汽集团就成立新能源汽车驱动马达合资公司进行签约的通知

日本电产株式会社（以下简称“本公司”）于2019年8月1日召开的董事会上通过了与中国广汽集团旗下的广汽零部件有限公司（以下简称“广汽零部件”）就成立新能源汽车驱动马达合资公司进行签约的决议，并于8月1日正式签约。

但，本合约的正式生效以获得政府机关对反垄断法的审批为条件。

1. 本件的交易目的及今后的运营方针

本公司将车载马达事业定位为一项战略性的重点事业，在中期战略目标 Vision2020 中，设定了 7 千亿日元~1 万亿日元的销售额目标，正在全力强化和推动车载马达事业的发展。近年来，作为全球变暖及大气污染的治理措施，世界各国相继发布禁止销售汽油车及柴油车等规定，汽车的“零排放化”正成为世界潮流。在此潮流的影响下，各家汽车厂商也以前所未有的速度加快汽车的电动化（以下简称“EV”）步伐，在全球范围内通过一系列的措施加紧应对。面向这一趋势带来的汽车电动化的快速发展，作为本公司战略市场之一的车载马达市场预测在 2030 年市场规模将扩大至 6 万亿日元。其中新能源汽车驱动马达作为替代燃油发动机的最重要零部件之一而受到业界各公司的广泛关注，也是本公司正在下大气力重点发展的领域。

广汽零部件作为在汽车排放标准不断严格的中国汽车市场排名第六位的汽车厂商—广汽集团旗下的零部件公司，主要经营内装零部件和电装零部件等，不仅销售给正在积极推动乘用车电动化的广汽自主品牌的 EV/PHEV，也大量配套给集团内外的日系合资企业。

本公司及广汽零部件共同认识到今后汽车产业中新能源汽车驱动马达的战略重要性，并对面向广汽在低成本高效率的驱动马达领域展开合作达成共识。

在合资公司中，通过将广汽积累的整车方面的技术与本公司拥有的马达及电装技术进行整合，重点面向广汽集团开发、生产和销售低成本高效率的集成驱动马达系统，并依次向其他汽车厂商扩展销售。在地域辽阔的中国通过增强本土的研发资源加速开发设计进程，并充分利用广汽集团的采购资源大力推进成本的改善和优化。

2. 合资公司概要

- | | |
|----------------|---|
| (1) 公司名称 | 广州尼得科汽车驱动系统有限公司（暂定名） |
| (2) 总部所在地 | 中国广东省广州市 |
| (3) 成立日期 | 2019年9月~10月（预计） |
| (4) 主要经营范围 | 新能源汽车专用驱动电机系统及零部件的开发、生产、销售及售后服务 |
| (5) 注册资本 | 6亿元人民币（约93亿日元）（预计）
（出资比例 日本电产51%、广汽零部件49%） |
| (6) 法定代表人（CEO） | 预计今后决定 |

*日元对人民币的汇率使用2019年度本公司设想的汇率15.5日元。

3. 广汽零部件的概要

- | | | |
|------------------|-------------------------------------|--------|
| (1) 公司名称 | 广汽零部件有限公司（GAC Components Co., Ltd.） | |
| (2) 总部所在地 | 中国广东省广州市 | |
| (3) 主要经营范围 | 汽车用座椅系统及内饰件等内装零部件及车体电装零部件等的开发、制造、销售 | |
| (4) 注册资本 | 10.7亿元人民币（约166亿日元）（截至2019年7月末） | |
| (5) 法定代表人 | 董事长 | 李 进 |
| | 总经理 | 龚 翰清 |
| (6) 本公司与该公司之间的关系 | 资本关系 | 无符合事项。 |
| | 人的关系 | 无符合事项。 |
| | 交易关系 | 无符合事项。 |

※由于该公司为非公开公司，因此没有记载最近3年的非合并经营业绩和财务状况。

4. 日程

- | | |
|------------|---|
| (1) 董事会决议日 | 2019年8月1日 |
| (2) 合同签订日 | 2019年8月1日 |
| (3) 本交易执行日 | 预计在2019年9~10月左右执行（根据各政府相关部门对反垄断法的审查情况，本交易的执行有可能延迟。） |

5. 对本财年业绩造成的影响

本件给本财年合并业绩带来的影响轻微，若发生给业绩预测带来影响的情况，详细情况一经核实，按照东京证券交易所的有价证券上市章程予以适当公布。

以上