

2023 年 6 月 18 日

致各位：

公司名：尼得科株式会社
代表人：总裁 小部 博志
证券交易所：东证 Prime (6594)
公司地址：京都市南区久世殿城町 338
联系人：广报宣传部部长 渡边 启太
联系电话：+81-75-935-6150

关于尼得科与巴西知名飞机制造商巴西航空工业公司 (Embraer S. A.) 签署成立合资公司协议的公告

2023 年 6 月 18 日（日本标准时间），尼得科株式会社（以下简称“本公司”）就本公司的美国子公司 Nidec Motor Corporation（以下简称“NMC”）与巴西飞机制造商巴西航空工业公司（B3: EMBR3, NYSE: ERJ）（以下简称“巴西航空工业公司”）成立航空工业用电动机驱动系统的合资公司（公司名称：Nidec Aerospace LLC）一事签署协议，特此公告。本合资公司的成立旨在汇集两家公司所拥有的新技术，拓展新一代空中交通工具的可能性。

合资公司将在 2023 年 6 月 19 日-25 日举办的第 54 届法国巴黎航展上宣布，将面向被称作“飞行汽车”的电动垂直起降飞行器（“eVTOL”）提供产品与服务，并进驻城市空中交通（“UAM”）市场。UAM 是指在城市和郊区运送乘客和行李的新型航空系统与服务，eVTOL 作为新一代交通工具之一备受关注。

合资公司电动机驱动系统的首个买家是巴西航空工业公司的子公司 Eve Air Mobility，该产品将安装于该公司的 eVTOL 中。Eve Air Mobility 是一家独立企业，通过提供高效和可持续的城市交通工具，在 UAM 市场发挥带头作用。

本公司作为全球颇具实力的综合电机制造商，将为合资公司提供能够使 eVTOL 飞行器在空中行驶的驱动电机相关的技术与技术诀窍；而作为航空解决方案提供商拥有 50 多年历史的巴西航空工业公司，将负责管理电机状态，提供负责连接配套设备的控制技术。合资公司将利用两家公司的新型技术，开发、制造和销售用于 eVTOL 的电机驱动系统，未来除了 eVTOL 以外，我们还将为各种电动飞行器提供电机驱动系统。此外，合资公司的出资比例为 NMC 占 51%，巴西航空工业公司占 49%，总部设于美国密苏里州圣路易斯。合资公司将灵活运用双方在巴西与墨西哥的现有工厂开始生产制造。合资公司将立即开始办理公司成立手续，一旦获准各国反垄断法等相关规制，将根据双方企业董事会的决议开始运营。

2022 年 10 月，联合国专门机构国际民用航空组织（ICAO）通过了到 2050 年实现碳中和的目标，航空业的脱碳趋势也在加速。我们相信，通过以本公司自成立以来积累的电机轻、薄、短、小技术与知名飞机制造商巴西航空工业公司合作，电动飞行器将更快地投入使用，从而为全球二氧化碳的减排作出贡献。

本公司与巴西航空工业公司在技术以及业务方面均在全球拥有长期的业务开展历史，通过不断探索具有广阔前景的技术以及高增长潜力的市场，不断扩大我们的企业价值。

巴西航空工业公司总裁兼 CEO 弗朗西斯科·戈麦斯·内托 (Francisco Gomes Neto) 先生发言：

“创新是未来发展的动力，也是战略计划的重要支柱。此次，我很高兴能够通过和尼得科结为战略合作伙伴关系，为航空领域提供新的解决方案。此外，航空市场对电机驱动系统的需求正在快速增长，相信通过与尼得科携手合作，我们将稳步推进新型产品的开发工作，迈向航空业可持续发展的未来。”

关于巴西航空工业公司

巴西航空工业公司是一家总部位于巴西的全球飞机制造商，在商业、国防和安保以及农业领域开展航空业务。该公司设计、开发、制造、销售飞机与系统，并提供服务。

自 1969 年成立以来，该公司已交付 8000 多架飞机，平均每 10 秒就有一架巴西航空工业公司制造的飞机在世界某个地方起飞，每年运送超过至少 1.45 亿名乘客。它还是制造 150 座级以下商用喷气飞机的大型企业，在北美、南美、非洲、亚洲和欧洲的工业、办公、服务以及零部件领域发挥带头作用，也是在巴西提供高附加价值商品的主要出口商。

（对本财年业绩的影响）

本项目对本财年合并财务业绩的影响甚微，但若对财务业绩产生影响，具体内容一旦确定，本公司将根据东京证券交易所的有价证券上市规则，及时适当地发布公告。