

Nidec 马达达成日本选手权连续优胜！！

~遥控电动滑翔机竞赛~

2008 年 12 月 4 日

在先前 11 月 29，30 日于冈山县笠冈市举办的遥控电动滑翔机竞赛的顶级赛事“F5B”日本选手权争夺中，搭载本公司马达基础研究所开发马达的机种一举囊括冠亚季军三甲，实现 Nidec 马达自去年参赛以来的连胜，以及连续两年独占前三的壮举。

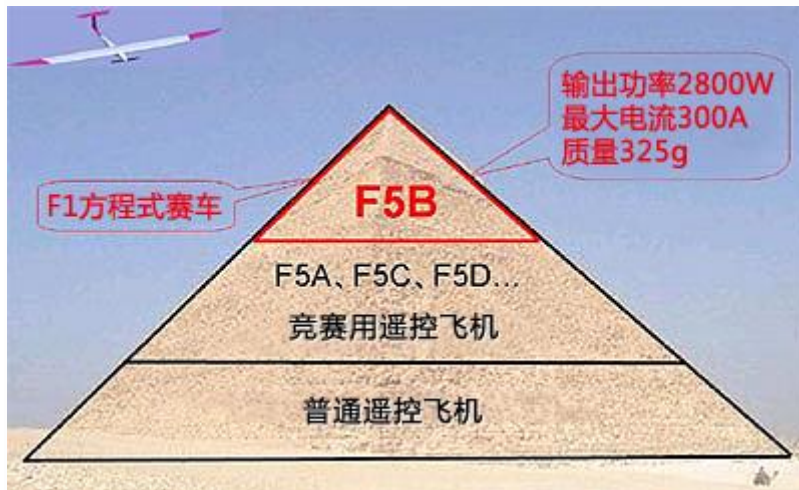


▲连胜以及连续 2 年独占前三的壮举！

(1) 遥控电动滑翔机竞赛 (F5B)

遥控电动滑翔机 (F5B) 大赛，级别就相当于汽车赛场上的 F1。

其竞赛由距离任务和滞空任务两部分构成，由两者综合决出胜负。距离任务是借助马达垂直上升后，停止运转，进行 150 米的往返滑翔。若高度降低，则再用马达进行爬升。如此重复 200 秒，以往返次数多少为角逐标准。滑翔时的最高速度可达 300km/h。距离任务之后，提升高度，进行 10 分钟无动力滞空飞行。



▲遥控电动滑翔机竞技的顶级赛事 (F5B)

(2) 关于 F5B 用马达

滑翔机机体翼长 2 米，重 2 千克。为使马达能被滑翔机机体容纳，其直径需在 39mm 以下，且根据机体·电池等的重量分配，马达重量也需控制在 325g 以下。按照这些限制条件，

本公司马达使用内转子型，提高旋转速度，并利用行星齿轮减速，确保输出功率。

作为评判马达性能的指标之一的功率重量比方面，本公司马达每单位重量对应输出功率达到 8kW/kg，超过 F1 引擎的 6kW/kg。



▲F5B 用无刷马达与 ECU



▲搭载 Nidec 马达的滑翔机

秉承本次取得的成绩，今后我们将进一步致力于研发更加小型化·高性能·高效率的马达，为防止全球变暖，通过降低世界消耗电力而为社会做出自己的贡献。