

广汽新能源新款车型“Aion S” 搭载日本电产（Nidec）“E-Axle”牵引电机系统

在11月16日至25日举办的广州车展上，广汽新能源汽车发布的新款车型“Aion S”新能源汽车采用了日本电产（Nidec）的牵引电机系统“E-Axle”。



(新款新能源汽车 Aion S)



(E-Axle)

牵引电机是在电动车（EV）及插电式混合动力车（PHEV）等新能源汽车中产生驱动力的核心部件。日本电产的牵引电机系统“E-Axle”通过将马达、变频器、变速箱整合为一体，实现了紧凑轻量以及高灵活度的车辆布局。此次被 Aion S 所采用的 E-Axle 可将最大输出功率、最大系统输出扭矩分别提升至 150kW、3,900Nm，而重量只有 87kg（同一级别燃油引擎的一般重量为 160kg 左右）。

近来，二氧化碳形成的全球温室效应以及汽车尾气造成的大气污染等全球规模的环境、能源问题日益严峻，各大汽车厂商正在加快在新能源汽车（EV·PHEV·燃料电池车）领域的布局。日本电产作为全球首屈一指的综合电机生产商，充分运用轻薄短小技术、高效率化技术，研发出了新能源汽车的核心部件（其作用之重要堪比心脏部）——牵引电机系统，为推动汽车的进化提供了革新式的解决方案。

中国今后将成为全球 EV 市场的中心而备受瞩目，日本电产目前正在中国平湖工业园区广袤的场地上建设 E-Axle 超大型专用工厂（总面积 66,000 平米）。

车载事业本部副本部长早船一弥谈到：“本公司的 E-Axle 产品自发布以来，许多订单纷至沓来，除此之外，我们也在积极地向中国汽车厂商、日本、欧洲、美国、韩国的大型汽车厂商、Tier.1 等进行提案。”

日本电产今后将继续配合在全球有望日渐普及的新能源汽车的研发事业，不断推进使更小型轻量化与高效率并存的技术开发进程。

<产品相关垂询>

日电产（上海）国际贸易有限公司 姚 毅枫

Tel: 18621686112

E-mail: yao.yifeng@nidec.com

<报道机构的相关垂询>

日本电产株式会社 广告宣传部 前田 奈绪

E-mail: koho@nidec.com