

2020年8月5日

致各位：

公司名 日本电产新宝株式会社  
代表者名 董事长 西本 达也  
所在地 京都府长冈京市神足寺田1番地

### 搭载影像解析系统的无人搬运车“S-CART”正式发售

日本电产新宝株式会社正式发售无人搬运车“S-CART”的最新系列产品“S-CART-V”。该系列产品搭载了包括佳能株式会社所研发的“Visual SLAM 技术”(\*1)在内的影像解析系统“Vision-based Navigation System for AGV”(\*2)。(行业首款)该系列产品计划首次应用于承载量为100kg的机型，今后也将陆续应用于其他机型。



S-CART-V



“Vision-based Navigation System for AGV”

近年来，从工厂及仓储物流业务的省人化、高效化的观点来考虑，无人搬运车的市场需求逐渐升高。日本电产新宝发售的“S-CART-V”可搭载佳能开发的影像解析系统“Vision-based Navigation System for AGV”，其使用在水平面及垂直面以宽视角拍摄到的立体摄像机的拍摄数据，可同时推断周围环境的三维信息以及无人搬运车的位置姿势。

“S-CART-V”是将在照相机等影像设备及其图像处理技术领域处于全球领先地位的佳能公司与日本电产新宝在无人搬运车 S-CART 领域所培育的无导向的移动体控制相关的知识经验相结合所实现的、行业首款配备有 Visual SLAM 技术的无人搬运车。

日本电产新宝自 2016 年发售的 S-CART 在二维激光传感器的作用下，可在行驶区域内同步实现自定位推算和行驶，因此不需要磁带导轨，也能灵活对应工厂及仓库内的布局变更，但是在周围环境发生显著变化的情况下，存在需要在路径上配置目标物等限制。搭载于“S-CART-V”的影像解析系统使用立体摄像机拍摄的图像实时推断周围环境的三维信息，因此不仅在工厂、仓库等传统行业，也有望用于人流穿梭或障碍物增减等状况时刻发生变化的商业设施、服务行业等。

此外，在本系统的开发期间，日本电产新宝与佳能均从 2019 年起在工厂内使用试制设备，提高了可靠性。

日本电产新宝今后将继续充分运用减速机、无级变速器方面的专业知识和技术诀窍，为各行各业提供工业效率机械产品，旨在为物流业务的生产率提高及自动化做出贡献。

#### □S-CART-V 概要

商品名：S-CART100-V

荷载量：100kg

行驶速度：最大 60m/min (3.6km/h)

主要功能：通过平板电脑进行操纵的功能 / 通过激光传感器或立体摄像机实现的自动行驶功能

\*1SLAM 是“Simultaneous Localization and Mapping”的缩写，该技术可同时进行自定位推算和环境地图的绘制。Visual SLAM 技术是使用相机的 SLAM 技术。

\*2 由位置坐标影像解析软件“Vision-based Navigation Software”、立体摄像机、控制硬件等构成的系统。