

2023年6月9日

致各位：

公司名：尼得科株式会社
代表人：总裁 小部 博志
证券交易所：东证 Prime (6594)
公司地址：京都市南区久世殿城町 338
联系人：广报宣传部部长 渡边 启太
联系电话：+81-759-356-150

关于尼得科研发出新型电动助力转向系统电机电源组的通知

此次，尼得科株式会社（以下简称“本公司”）研发出新型电动助力转向系统电机电源组*1（以下简称“EPS-PP”：Electric Power Steering Motor Power Pack）的新产品。



新型电动助力转向系统电机电源组（圆柱式）

自上个世纪九十年代以来，尼得科一直在研发生产 EPS 电机，如今已被全球广大汽车厂商所采用。

EPS 主要有用于小型汽车的圆柱式与广泛用于豪华汽车中的齿条式。近年来，圆柱式也要求具备与齿条式同等的平稳转向性能。与此同时，市场还要求进一步降价。此外，由于 ADAS*2 功能的普及，还需要减小整个转向系统的摩擦以及转矩波动*3 性能，才能使车道保持辅助等 ADAS 功能正常运转。

以前，提升转向性能的方法是在设计阶段就如何减小电机和 EPS 结构的摩擦和转矩波动而进行改进，但问题是成本太高。

尼得科新开发的 EPS-PP 通过采用依次检测和校正电机与 EPS 结构的摩擦和转矩波动的方法，成功解决了过去一直存在的人工转向感问题。由此，对一直以来需要在对策上花费高成本的电机以及 EPS 结构的摩擦和转矩波动的管理得到了缓和，并且可以在不牺牲性能的情况下降低成本。

此外，降低电机材料的成本已成为可能。如，为了减小导致摩擦的损失转矩而一直使用的电磁钢板材料，我们可以使用低规格材料取而代之等。

由于上述特点，本产品受到了众多 EPS 厂商的关注，现阶段我们已收到多家客户的询价。

*1 电源组：电机与电子控制单元（ECU）二合一产品的总称

*2 ADAS：（Advanced Driver-Assistance Systems, 高级驾驶辅助系统）车辆自身掌握周围环境信息以保证驾驶员的安全与舒适度，准确地向驾驶员显示和警告信息，以及取代驾驶员控制车辆等驾驶辅助功能的总称。

*3 转矩波动：电机在转动中输出的转矩变动量。转矩波动是导致电机产生噪音与振动的原因。

本产品相关垂询：尼得科株式会社
车载事业本部 营业本部：+81 334-940-839