

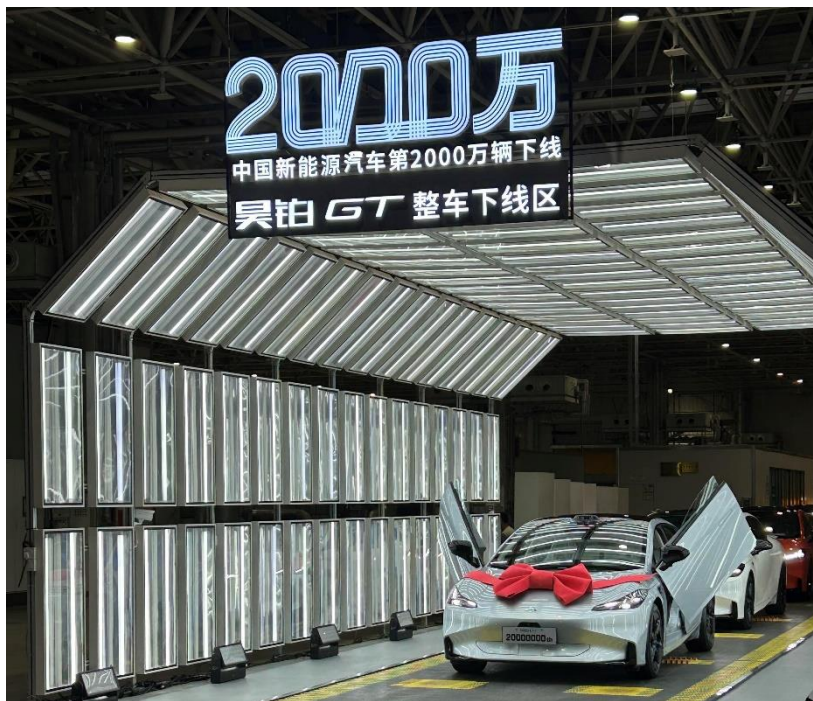
2023年7月6日

致各位：

公司名：尼得科株式会社
代表人：总裁 小部 博志
证券交易所：东证 Prime (6594)
公司地址：京都市南区久世殿城町 338
联系人：广报宣传部部长 渡边 启太
联系电话：+81-75-935-6150

关于中国新能源汽车第 2000 万辆下线仪式车辆采用尼得科 (NIDEC) 驱动电机系统 “E-Axle” (250kW 与 180kW) 的公告

2023年7月3日，在广汽集团（GAC Group）的电动汽车专属品牌“埃安 Aion”位于中国广东省广州市的工厂举办了中国新能源汽车第 2000 万辆下线仪式。“埃安昊铂 Hyper GT”被选作此次的活动纪念车，而该车型中的驱动电机系统采用的是尼得科的 E-Axle。



“埃安 AION”是广汽集团（GAC Group）旗下专业生产电动汽车的品牌，也是在中国销量较为可观的电动汽车品牌之一。该公司于 2023 年 6 月推出的“埃安昊铂 Hyper GT”是该品牌高端系列——“昊铂系列”中的第二款，其配备了该公司针对电动汽车开发的 AEP3.0 平台和三波长可调激光雷达红外遥感技术，能够精准预测路况和障碍物，并应对雨、雾、沙尘等恶劣天气。此外，该车型的最大续航里程为 710 公里，零百加速 4.9 秒（顶配车型），具有高水准的性价比、动力性能以及安全性。



“Aion Hyper GT”



E-Axle
250kW (Gen. 2)



E-Axle
180kW (Gen. 2)

“昊铂 Hyper GT”中所配备的本公司 180kW（已于 2023 年 5 月开始量产）与 250kW（定于 2023 年 8 月开始量产）的驱动电机系统是在第一代（Gen. 1）150kW 的基础上研发出的第二代（Gen. 2）新产品。第二代产品通过采用高占积率绕组、新磁体布局来提高输出以及优化油冷却方式以提高冷却效率，由此实现了尺寸和重量的减小，并大幅减少了重稀土磁体的用量。

180kW 驱动电机系统的体积比第一代 150kW 的小 17%。此外，250kW 驱动电机系统的逆变器中新采用了碳化硅，支持母线电压为 800V 的高电压。这些特点对于提高该车的动力性能、电耗性能、噪声和振动性能以及减轻车辆重量具有突出贡献。

驱动电机系统 E-Axle 的具体规格如下：

250kW：

●峰值输出：250kW ●输出轴峰值扭矩：4630Nm ●重量：91.6kg ●工作电压：690V（标称）●外部尺寸（mm）：447×482×327

180kW：

●峰值输出：180kW ●输出轴峰值扭矩：3750Nm ●重量：78.4kg ●工作电压：350V（标称）●外部尺寸（mm）：447×482×319

今后，尼得科（NIDEC）将一如既往地作为全球颇具实力的综合电机制造商，继续研发蕴含了轻薄短小技术、高效技术、控制技术的产品，为推动汽车的发展快速提供创新型解决方案。

本产品相关垂询：尼得科株式会社 车载事业本部 营业统括部
TEL: 0749-42-6111 FAX: 0749-42-6115