

2020 年 2 月 7 日

各位

日 本 电 产 株 式 会 社

本公司已于 2 月 4 日召开新闻发布会，对外公布了有关本公司董事变更的董事会决议。出席该会人员的发言主旨如下。



永守重信 集团董事长（首席执行官）

目前，为满足全球各大汽车厂商对驱动马达系统这款新产品的需求，本公司正进一步加大对新能源汽车领域的投资力度。尽管本公司生产的电动助力转向系统、电动制动系统等直接关系到乘车人生命安全的各类车用马达在业界广受好评、销量稳步攀升，但要真正实现驱动马达取代传统燃油发动机的话，大刀阔斧地开展技术创新固然重要，产品的生产制造也具有举足轻重的地位。此次，本公司幸得一位既精通产品生产技术，又足具经营领导能力的专家加入我们的团队，今后将由他来全权负责这项关乎我们企业命脉的关键产业，这就是我决定换帅的主要目的。

前任总裁吉本是一位奋发图强、极具潜力的可造之才，只不过在当前如此严峻的经济形势面前，要想带领日本电产如此规模的企业平稳渡过风浪的话，吉本经验尚浅，能力有待进一步提升。本公司看重的是领导的个人实力与工作成果，我相信他以后大有机会重返总裁之位。我希望他能

趁着年轻积累更多的经验，有朝一日重登总裁之位。

对于关润应邀出任本公司总裁一职给日产汽车造成的困扰，在此我深表歉意。但是，“打造创收 10 万亿日元企业”是我自 1973 年白手起家以来不变的梦想，为了让日本再多一家该规模的企业，我斗胆向人才济济的日产“借将”助我一臂之力。我们将携手并肩、加倍努力地打造创收 10 万亿日元企业。

关润 新任总裁、执行董事（首席运营官）*

我在前一家公司任职 34 年，前 20 年主要从事汽车发动机的生产工作。日本电产的产品与生产工艺给我一种似曾相识的感觉，要上手的话应该很快。余下的 14 年中，一半时间我主要负责与生产计划、产品企划方面的工作，一半时间我又负责汽车整车的销售与公司经营方面的工作。2013 年至 2017 年间我常驻中国，在日产与中国国内车企组建的合资公司中担任总裁一职。与产品生产结下的不解之缘给我带来了新的机遇，在永守董事长的肯定与鼓励下，我将倾尽所能与永守董事长共筑通向创收 10 万亿日元企业的光明大道。

我始终认为企业效益是支撑企业可持续发展的唯一基础。唯有创效才能让我们的客户、各位股东与投资者、合作伙伴、尤其是让员工信服企业的可持续发展。我坚信凭我们的努力定能实现“创收 10 万亿日元企业”这一终极目标。为了这个目标我选择了日本电产。

当时代步入 2030 年时，新能源汽车的普及率将超乎我们的想象。全球每年近 9000 万辆的新车需求中，新能源汽车至少占 30%、即 3000 万辆。因此，为满足未来汽车市场对新能源汽车需求的高速增长，我们要加快完善生产体系。另外，驱动马达直接关系到新能源汽车的驾驶性能，培养一批新能源汽车方面的专业人才也是我们的当务之急。

我的首要任务是带领本公司的汽车产业创效，对此我还是有信心的。但是，本公司还有精密小型马达、家电工业马达及其他产业。我们必须让所有产业都创出效益，这样才能实现创收 10 万亿日元企业这一目标。新颖、独特的产品最能吸引消费者的眼球，也最有可能成为创效最快的产品。精密小型马达、家电工业马达及其他产业也应当紧抓商机，为实现创收 10 万亿日元企业全力以赴。

* 新职务将于 2020 年 6 月 17 日（暂定）起正式生效

以下无正文