2018 年 4 月 19 日

致各位：

公　司　名　日本电产株式会社
代表者姓名　董事长、总裁　永守重信
交　易　所　东证一部(6594)
地　　址　京都市南区久世殿城町 338
相 关 垂 询　广告宣传部长 生岛志朗
电　　话　(075) 935－6150

关于一体化牵引电机系统（e-axle）的新产品研发

为了满足迅速增长的汽车电动化需求，日本电产株式会社（以下简称“本公司”）一直在从事包括牵引电机、变速箱以及逆变器在内的牵引电机系统（e-axle）的新产品研发。日前，本公司成功研发出一体化牵引电机系统，特此通知。

本产品整合了去年 9 月发布的逆变器分立的牵引电机系统，使输出功率与之前相比得到了大幅提升。通过采用一体化设计，极大简化了零部件之间的外部布线，实现了牵引电机系统的小型化和轻量化，从而提高了车辆布局的灵活性。其峰值功率以及系统的最大输出转矩可分别提升至 150kW、3,900Nm，但重量却只有 83kg，实现了轻量化。并且，通过选用离合器机构（选装配置），该系统还可适用于 AWD 系统和 PHEV 系统，可广泛搭载于从小型车到 SUV（运动型多功能车）的各种车型。

本产品预计于 2019 年在中国开始量产，其后将在全球进行推广。

本公司作为全球首屈一指的综合马达生产商，将不断提供轻量化、节能高效的马达及相关组件产品，为全球耗电量的削减以及二氧化碳的减排尽一份力量，为营造可持续的社会环境做出应有的贡献。

〔关于产品的相关垂询〕

日電産（上海）国際貿易有限公司車載事業部門　姚 毅枫

TEL：+86 21 8031 1600

以上