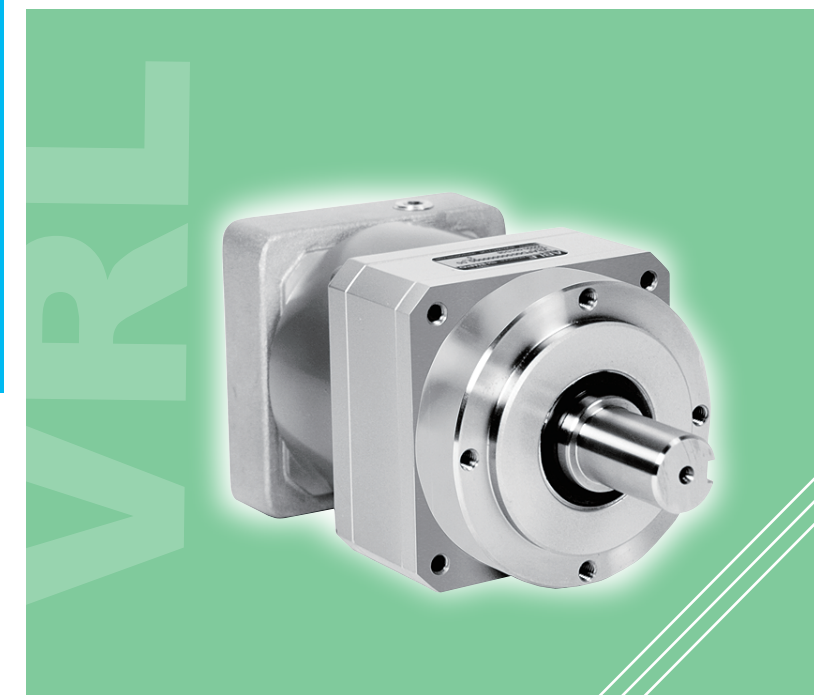


ABLE减速机

伺服马达用精密减速机

VRS、VRL系列



A *Nidec* Group Company
SHIMPO
All for dreams

该产品介绍册为2011年1月版本。产品的外观、规格等有变更的可能性。

中国销售网点

平湖工厂・销售总部: Tel:0573-8509-3022 Fax:0573-8509-3543
Add:浙江省平湖市经济开发区平成路288号

上海事务所: Tel:021-6440-0388	Fax: 021-6440-0703
北京事务所: Tel:010-5830-1163/83	Fax:010-5830-1653
深圳事务所: Tel:0755-2598-1231/1226	Fax: 0755-2598-1989
苏州事务所: Tel:0512-6767-2406	Fax: 0512-6767-2406
青岛事务所: Tel:0532-8898-7186	Fax: 0532-8898-7186
福州事务所: Tel:0591-8788-5895	Fax: 0591-8767-0801
西安事务所: Tel:029-8885-4687	Fax: 029-8885-4687
武汉事务所: Tel:027-86647517	Fax: 027-8664-7517
沈阳事务所: Tel:024-2252-2967	Fax: 024-2252-0058
重庆事务所: Tel:023-8659-9203	Fax: 023-8659-9203
哈尔滨事务所: Tel:0451-5366-5568	Fax: 0451-5366-0248
合肥事务所: Tel:0551-4257-415	Fax: 0551-425-415

- 主要经营产品：变减速机/电子机器/控制机器、精密机器/陶艺机器
- 产品价格、货期相关问题请咨询各地营业所

代理店



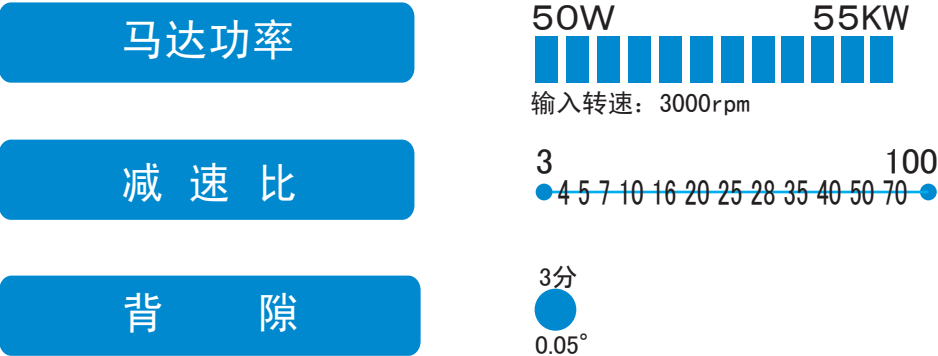
■使用时请仔细阅读产品说明书，
请正确使用。

公司网站

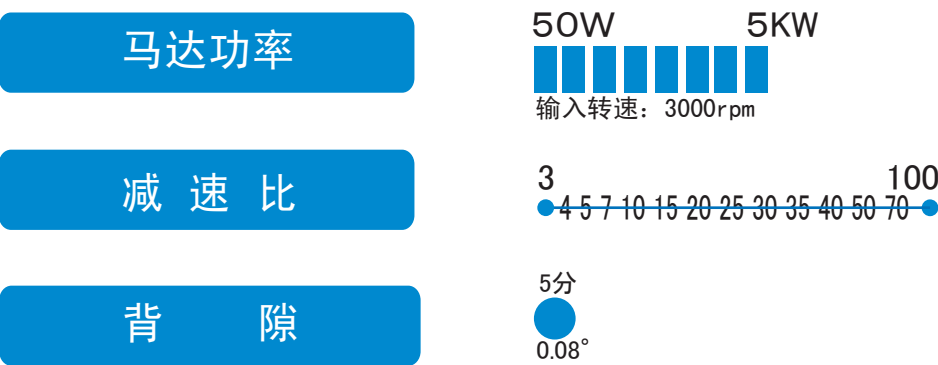
网址: <http://www.nidec-shimpo-cn.com>

伺服马达专用
ABLE减速机

VRS系列
高刚性型



VRL系列
高精度型



技术资料

INDEX

产品特点	P3
型号标记	P4
段位号	P5
性能表	P6
尺寸图	P7

产品特点	P9
型号标记	P10
段位号	P11
性能表	P12
尺寸图	P13

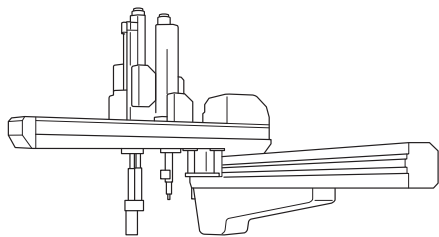
选型软件介绍	P15
选型步骤	P16
马达安装步骤	P18

应用实例

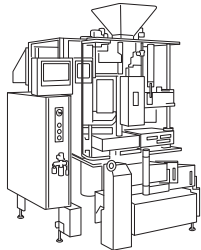
印刷机



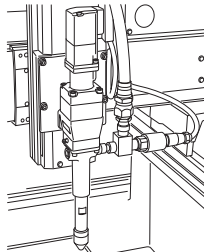
机械手臂



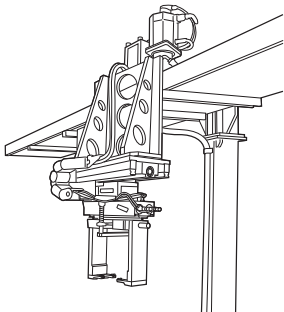
包装机（立式）



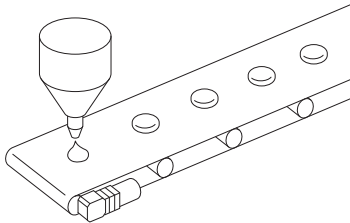
配合器自动机



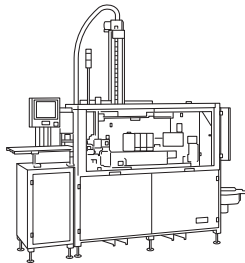
自动省力机



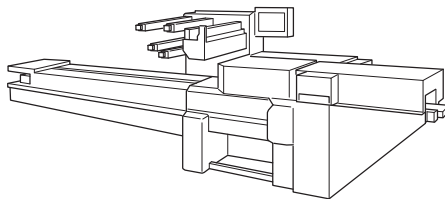
传送带



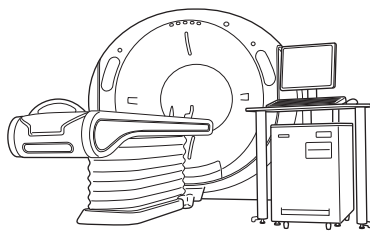
自动装箱机



包装机（卧式）



医疗机器



能安装于各种机器
上使用。

商品特征

「静音」「高刚性」「大功率」
伺服马达专用减速机VRS系列



VRS系列

静音

采用防振动、低噪音的行星减速机构造和斜齿轮。
能最大限度地发挥其强度，实现静音化。

高刚性

采用体质钢材直接进行本体的机械加工，以及高刚性锥形滚子轴承。
实现了高径向、高轴向负荷。容许最大轴向负荷为15000N.m。

大功率

超宽的功率范围，应用领域广泛。
(50W~55000W)

长寿命

采用耐久性良好、磨耗少的高级润滑脂，无需长时间保养。
(20,000小时)

安装方便

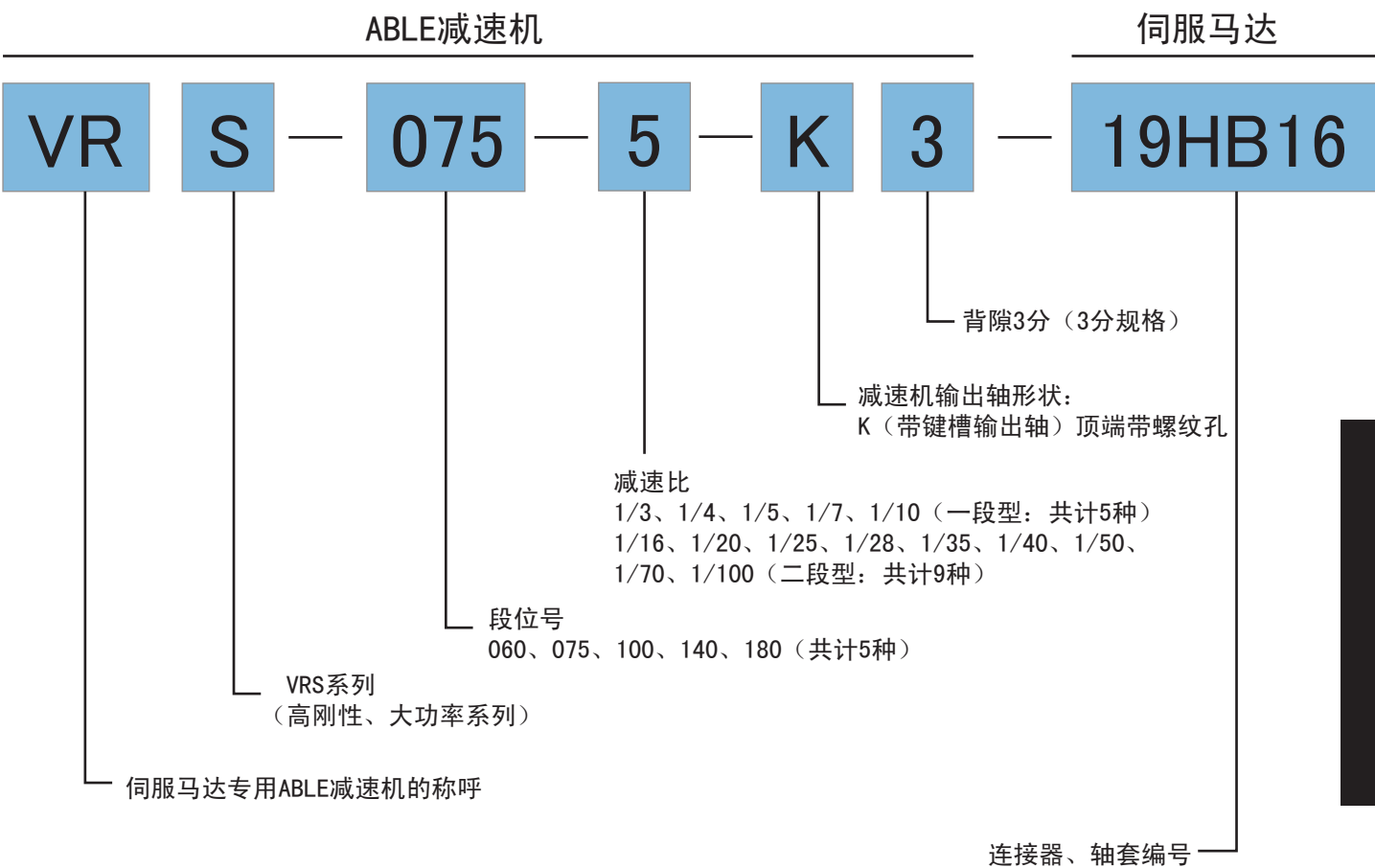
采用接合型马达安装法兰、无键拧紧轴套。
不仅适配各公司的伺服马达，且马达和减速机的安装方便。

高精度

背隙0.05°（3分）的高精度系列，在精密定位方面发挥了强大的威力。
并能充分发挥高精度伺服马达特性。



型号标记



连接器：为安装伺服马达而配备的的部件。
轴套：当伺服马达的输出轴与减速机的输入轴径不配时，
减速机输入轴径内需插入如下所述轴套使其和伺
服马达输出轴径尺寸相符合。

例：连接器、轴套编号

19HB16

伺服马达输出轴径

连接器尺寸※请参照P15「选型软件介绍」

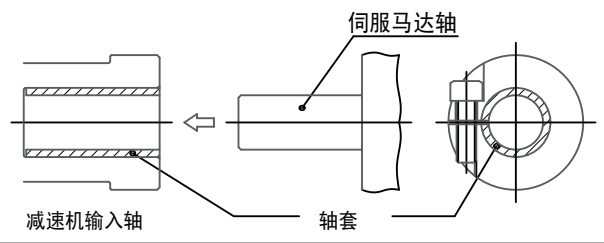
减速机侧输入轴内径

注) 上述情况下，减速机侧输入轴内径需插入
符合伺服马达输出轴径Φ16的轴套。

■减速机侧输入轴内径

内径	记号
Φ8	8
Φ14	14
Φ19	19
Φ28	28
Φ38	38
Φ48	48
Φ65	65

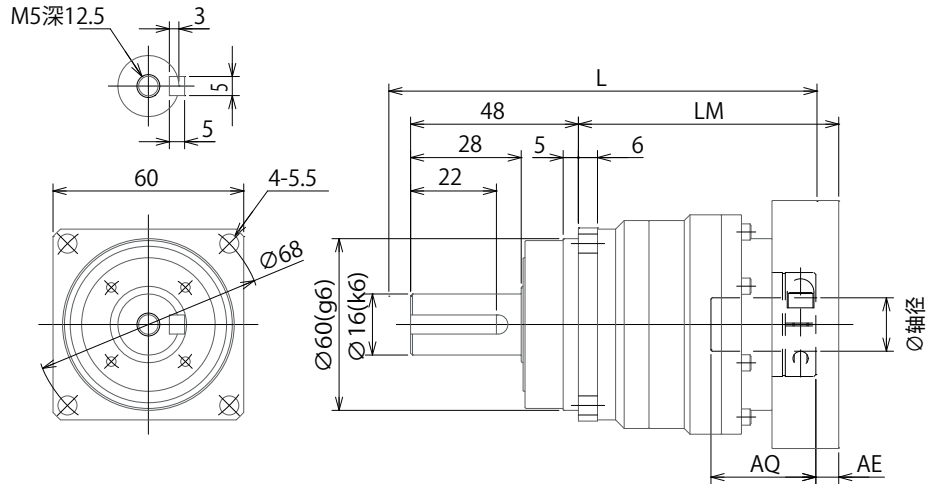
轴套图像



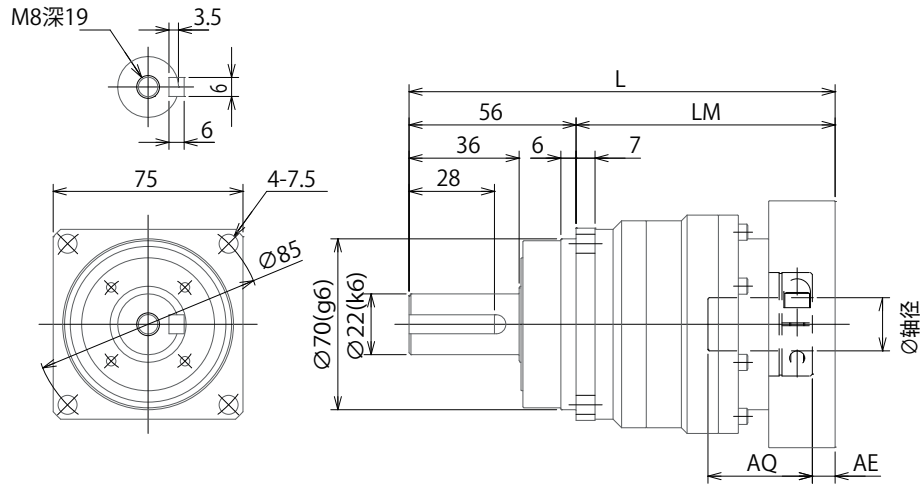
尺寸图

VRS系列

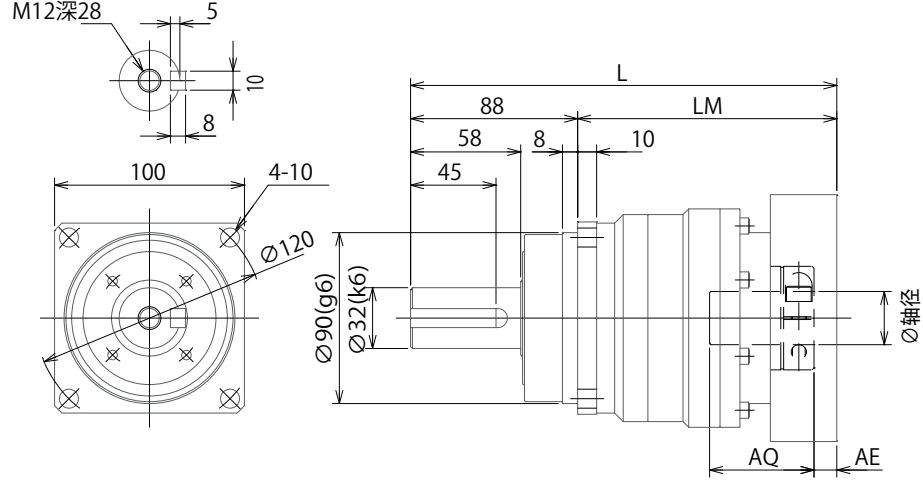
◆减速机段位号：060 1段型 1/3,1/4,1/5,1/7,1/10 2段型：1/16,1/20,1/25,1/28,1/35,1/40,1/50,1/70,1/100



◆减速机段位号：075 1段型 1/3,1/4,1/5,1/7,1/10 2段型：1/16,1/20,1/25,1/28,1/35,1/40,1/50,1/70,1/100



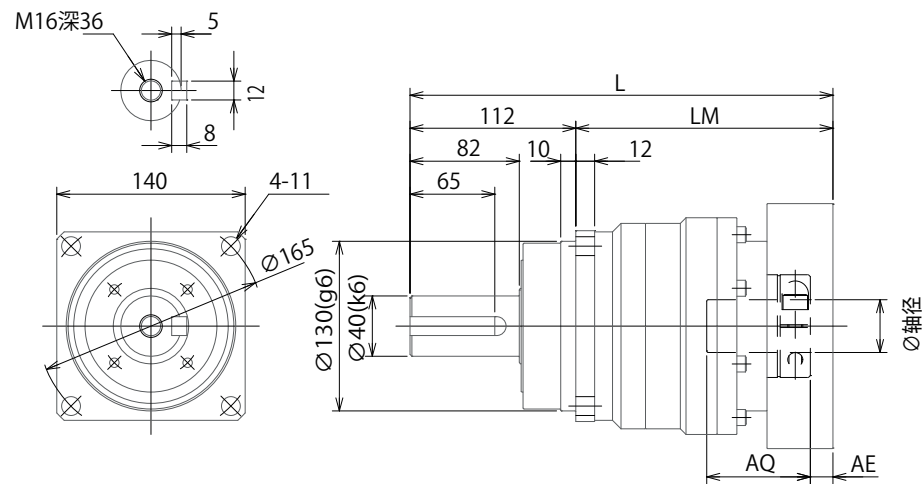
◆减速机段位号：100 1段型 1/3,1/4,1/5,1/7,1/10 2段型：1/16,1/20,1/25,1/28,1/35,1/40,1/50,1/70,1/100



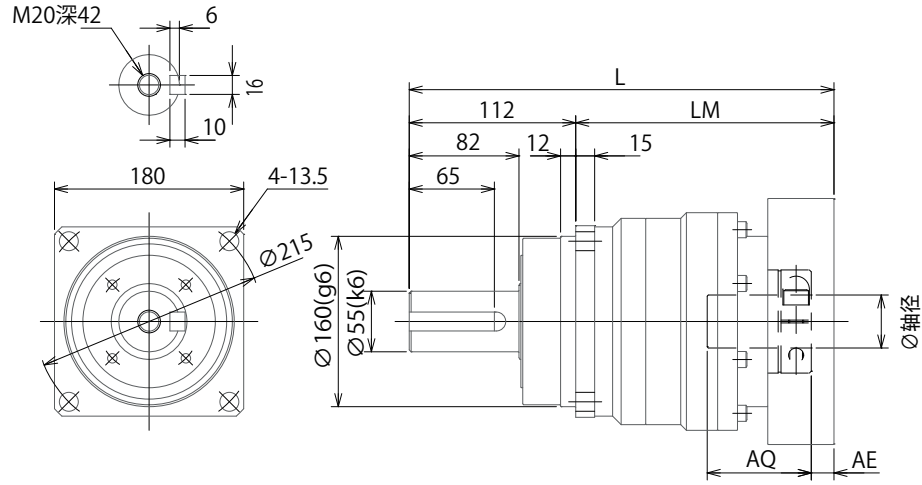
尺寸图

VRS系列

◆减速机段位号：140 1段型：1/3,1/4,1/5,1/7,1/10 2段型：1/16,1/20,1/25,1/28,1/35,1/40,1/50,1/70,1/100



◆减速机段位号：180 1段型：1/3,1/4,1/5,1/7,1/10 2段型：1/16,1/20,1/25,1/28,1/35,1/40,1/50,1/70,1/100



尺寸表

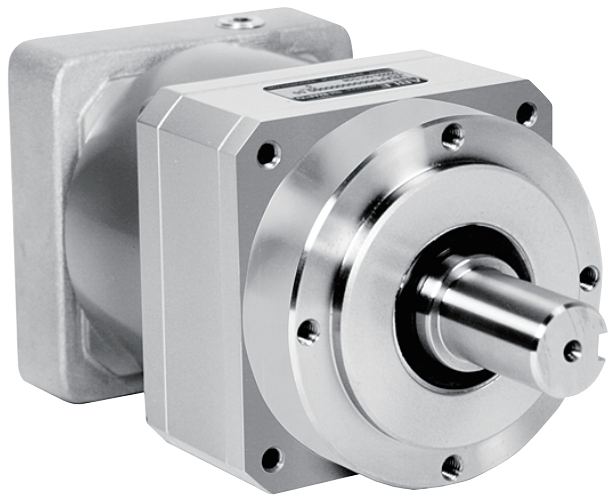
尺寸	段位号	轴径	各部分尺寸			
			LM	L	AE	AQ
060	1段	≤ 8	85.5	133.5	5	27
		≤ 14	89.0	137.0	5	30
		≤ 19	105.5	153.5	7	43
	2段	≤ 8	110.0	158.0	5	27
		≤ 14	113.5	161.5	5	30
075	1段	≤ 14	103	159	5	30
		≤ 19	113	169	7	43
		≤ 28	130	186	12	55
	2段	≤ 8	122.5	178.5	5	27
		≤ 14	131	187	5	30
100	1段	≤ 19	122	210	7	43
		≤ 28	136.5	224.5	12	55
		≤ 38	151.5	239.5	15	67
	2段	≤ 14	141	229	5	30
		≤ 19	151	239	7	43

尺寸	段位号	轴径	各部分尺寸			
			LM	L	AE	AQ
140	1段	≤ 28	157	269	12	55
		≤ 38	172	284	15	67
		≤ 48	188	300	10	88
	2段	≤ 19	174.5	286.5	7	43
		≤ 28	189.5	301.5	12	55
180	1段	≤ 38	203	315	15	67
		≤ 48	219	331	10	88
		≤ 65	263	375	20	102
	2段	≤ 28	228	340	12	55
		≤ 38	244	356	15	67

- 马达轴轴径尺寸不在表中的情况下，需插入轴套。
- 根据安装马达的不同情况有所不同。

商品特色

「静音」「高刚性」
伺服马达专用减速机VRL系列



静音

采用防振动、低噪音的行星减速机构造和斜齿轮。
能最大限度地发挥其强度，实现静音化。

高刚性

采用体质钢材直接进行本体的机械加工。
在小巧、坚固的本体中发挥出最大的输出扭矩。

长寿命

采用耐久性良好、磨耗少的高级润滑脂，无需长时间保养。
(20,000小时)

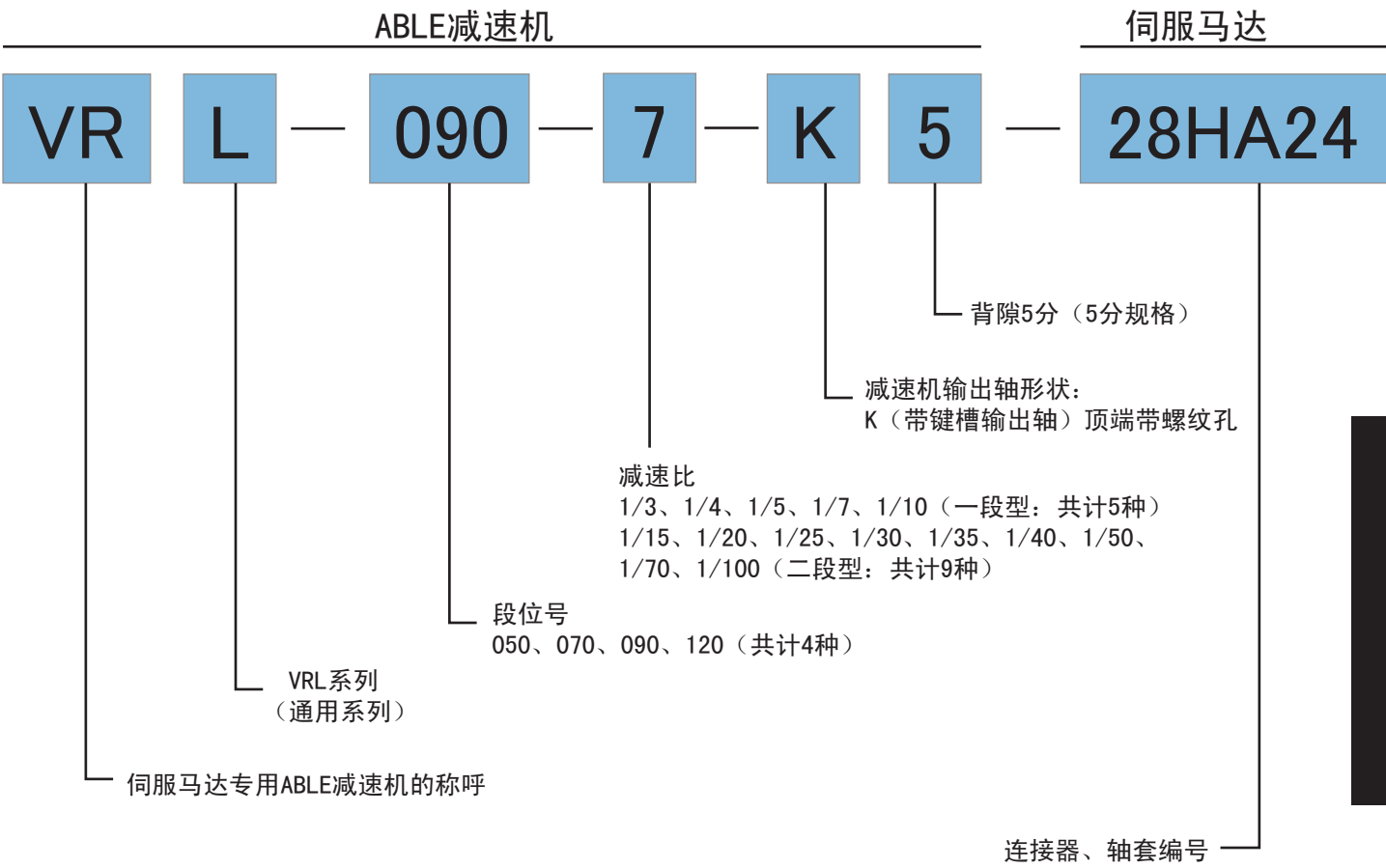
安装方便

采用接合型马达安装法兰、无键拧紧轴套。
不仅适配各公司的伺服马达，且马达和减速机的安装方便。

丰富的减速比阵容

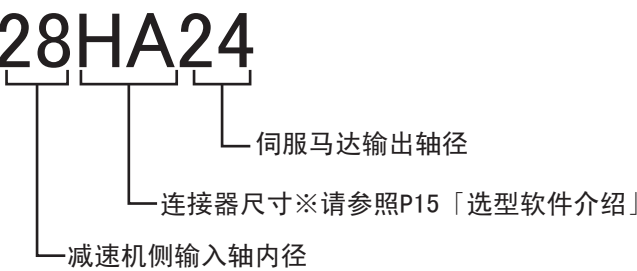
汇集了从1/3~1/100的14种类型的减速比。
能广泛运用于各个领域。

型号标记



连接器：为安装伺服马达而配备的部件。
轴套：当伺服马达的输出轴与减速机的输入轴径不配时，
减速机输入轴径内需插入如下所述轴套使其和伺
服马达输出轴径尺寸相符合。

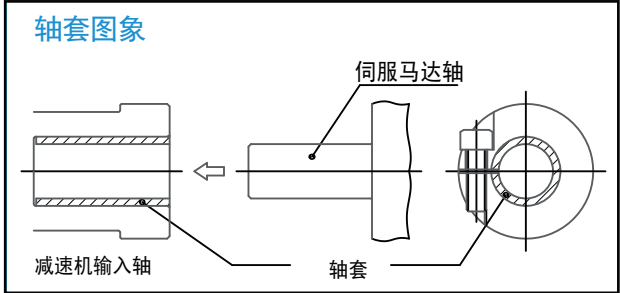
例：连接器、轴套编号



注) 上述情况下，减速机侧输入轴内径需插入
符合伺服马达输出轴径Φ24的轴套。

■减速机侧输入轴内径

内径	记号
Φ8	8
Φ14	14
Φ19	19
Φ28	28
Φ38	38



段位号组合表

段位号组合表（输入转速为3000rpm时）

	050					070					090					120				
功率 [W]	减速比（1 段）					减速比（2 段）														
	3	4	5	7	10	15	20	25	30	35	40	50	70	100						
50																				
100																				
150																				
200																				
300																				
400																				
500																				
600																				
700																				
800																				
900																				
1000																				
1500																				
2000																				
2500																				
3000																				
3500																				
4000																				
4500																				
5000																				
6000																				
7000																				

※上表是根据马达功率初步选定的减速机型号，根据您使用的马达不同会出现不同情况。
※根据使用马达尺寸的不同，即使符合上表，也会出现不能适配的情况。
※使用条件符合允许条件（允许扭矩）的情况下，即使不符合上表，也有可能适配。

段位号组合表（输入转速为2000rpm时）

	050					070					090					120				
容量 [W]	1 段型					2 段型														
	3	4	5	7	10	15	20	25	30	35	40	50	70	100						
250																				
500																				
750																				
1000																				
1500																				
2000																				
2500																				
3000																				
3500																				
4000																				
4500																				
5000																				

※上表是根据马达功率初步选定的减速机型号，根据您使用的马达不同会出现不同情况。
※根据使用马达尺寸的不同，即使符合上表，也会出现不能适配的情况。
※使用条件符合允许条件（允许扭矩）的情况下，即使不符合上表，也有可能适配。

性能表

尺寸	段位号	减速比	① 容许额定 扭矩 [Nm]	② 容许最大 扭矩 [Nm]	③ 紧急时最大 扭矩 [Nm]	④ 额定输入 转数 [rpm]	⑤ 最高输入 转数 [rpm]	⑥ 容许额定 径向负荷 [N]	⑦ 容许最大 径向负荷 [N]	⑧ 容许额定 轴向负荷 [N]	⑨ 容许最大 轴向负荷 [N]	⑩ 容许 力矩 [Nm]
050	一段型	3	7	14	28	4000	8000	410	700	350	700	34
		4	7.5	15	30	4000	8000	440		390		
		5	7.5	15	30	4000	8000	470		420		
		7	7.5	15	30	4000	8000	520		480		
	二段型	10	7	14	28	4000	8000	590		560		
		15	7	14	28	4000	8000	670		680		
		20	7.5	15	30	4000	8000	700		700		
		25	7.5	15	30	4000	8000	700		700		
		30	7	14	28	4000	8000	700		700		
		35	7.5	15	30	4000	8000	700		700		
		40	7.5	15	30	4000	8000	700		700		
		50	7.5	15	30	4000	8000	700		700		
		70	7.5	15	30	4000	8000	700		700		
		100	7	14	28	4000	8000	700		700		
070	一段型	3	20	40	80	3700	6000	800	1700	1000	1700	117
		4	25	50	100	3700	6000	850		1200		
		5	25	50	100	3700	6000	910		1300		
		7	25	50	100	3700	6000	1000		1500		
	二段型	10	20	40	80	3700	6000	1100		1700		
		15	20	40	80	3700	6000	1300		1700		
		20	25	50	100	3700	6000	1400		1700		
		25	25	50	100	3700	6000	1500		1700		
		30	20	40	80	3700	6000	1600		1700		
		35	25	50	100	3700	6000	1600		1700		
		40	25	50	100	3700	6000	1700		1700		
		50	25	50	100	3700	6000	1700		1700		
		70	25	50	100	3700	6000	1700		1700		
		100	20	40	80	3700	6000	1700		1700		
090	一段型	3	45	90	200	3400	6000	1000	3400	1200	3400	277
		4	50	100	200	3400	6000	1100		1300		
		5	50	100	200	3400	6000	1200		1500		
		7	50	100	200	3400	6000	1300		1700		
	二段型	10	45	90	200	3400	6000	1500		1900		
		15	45	90	200	3400	6000	1700		2400		
		20	50	100	200	3400	6000	1900		2600		
		25	50	100	200	3400	6000	2000		2900		
		30	45	90	200	3400	6000	2200		3100		
		35	50	100	200	3400	6000	2200		3300		
		40	50	100	200	3400	6000	2300		3400		
		50	50	100	200	3400	6000	2500		3400		
		70	50	100	200	3400	6000	2800		3400		
		100	45	90	200	3400	6000	3100		3400		
120	一段型	3	101	202	480	2600	4800	1800	4800	2000	4800	490
		4	113	226	480	2600	4800	1900		2200		
		5	113	226	480	2600	4800	2000		2400		
		7	113	226	480	2600	4800	2200		2700		
	二段型	10	101	202	480	2600	4800	2500		3200		
		15	101	202	480	2600	4800	2900		3800		
		20	113	226	480	2600	4800	3200		4200		
		25	113	226	480	2600	4800	3400		4600		
		30	101	202	480	2600	4800	3700		4800		
		35	113	226	480	2600	4800	3800		4800		
		40	113	226	480	2600	4800	3900		4800		
		50	113	226	480	3600	4800	4200		4800		
		70	113	226	480	3600	4800	4700		4800		
		100	101	202	480	3600	4800	4800		4800		

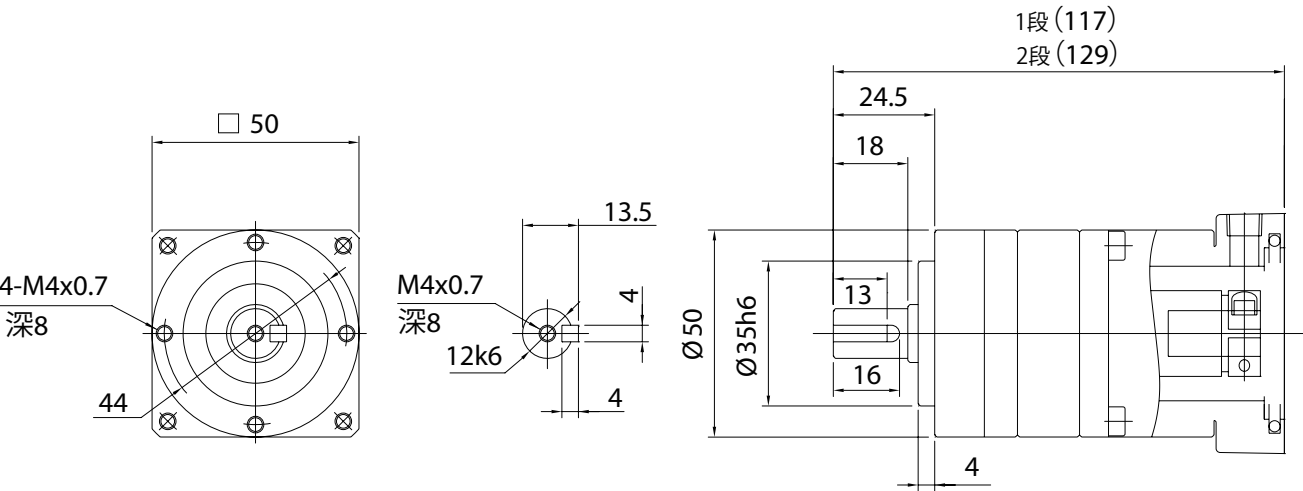
※①・・・寿命为20,000小时的值。
※②・・・启动、停止时的容许最大值。
※③・・・受到冲击作用时的容许值。（频率为1000次）
※④・・・运转过程中平均输入转速的容许最大值。
※⑤・・・非连续运转情况下的容许最高输入转速。
※⑥・・・输入转速为额定转速时、寿命为20,000小时的值。（力作用于轴中央，径向负荷为零时）
※⑦・・・能容许的最大值（力作用于轴中央，轴向负荷为零时）
※⑧・・・输入转速为额定转速时、寿命为20000小时的值。（力作用于轴心，径向负荷为零时）
※⑨・・・能容许的最大值（力作用于轴心，径向负荷为零时）
※⑩・・・能容许的最大值

尺寸图

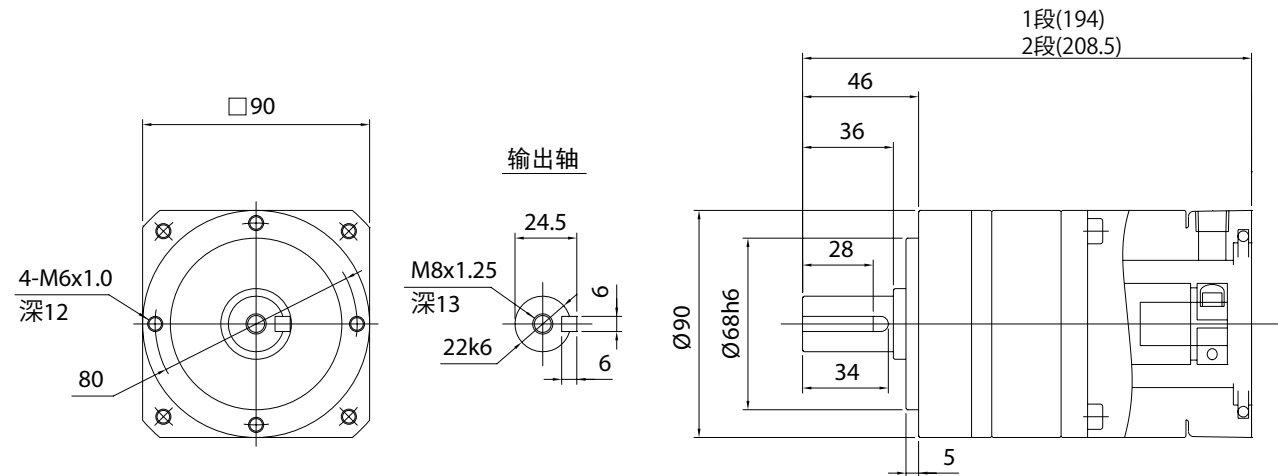
尺寸图

VRL系列

◆减速机段位号:050
1 段型: 1/3, 1/4, 1/5, 1/7, 1/10
2 段型: 1/15, 1/20, 1/25, 1/30, 1/35, 1/40, 1/50, 1/70, 1/100

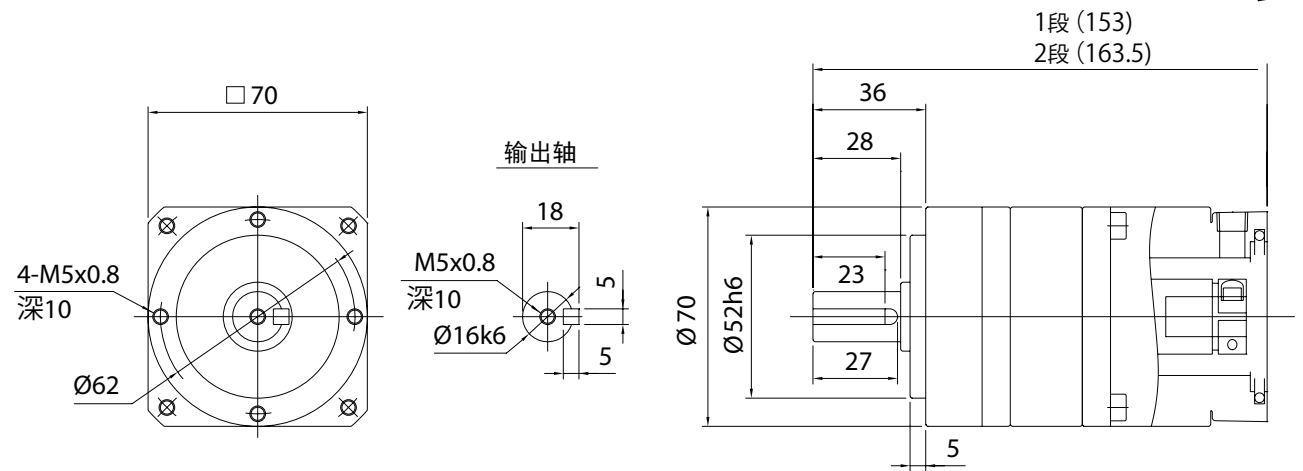


◆减速机段位号:D90段
1 段型: 1/3, 1/4, 1/5, 1/7, 1/10
2 段型: 1/15, 1/20, 1/25, 1/30, 1/35, 1/40, 1/50, 1/70, 1/100

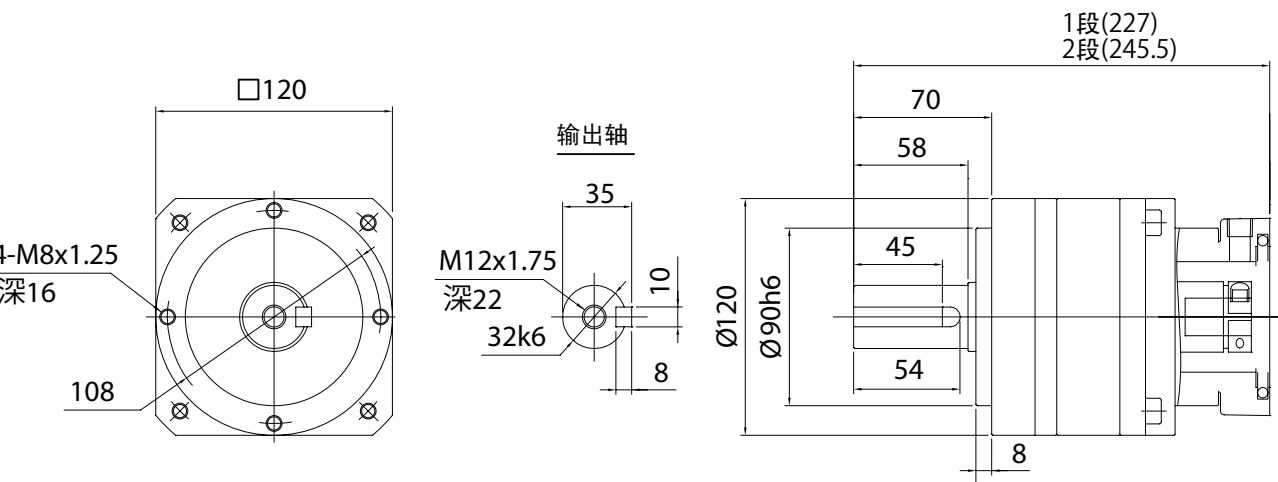


VRL系列

◆减速机段位号:C70段位
1 段型: 1/3, 1/4, 1/5, 1/7, 1/10
2 段型: 1/15, 1/20, 1/25, 1/30, 1/35, 1/40, 1/50, 1/70, 1/100



◆减速机段位号:E120段
1 段型: 1/3, 1/4, 1/5, 1/7, 1/10
2 段型: 1/15, 1/20, 1/25, 1/30, 1/35, 1/40, 1/50, 1/70, 1/100



选型软件介绍



http://www.nidec-shimpo-cn.com



-减速机选型工具新登场-

使用「减速机选型工具」、能简单方便地选出您想要的减速机型号。

减速机选型工具
Gear Reducer Selection Tool

Click here!!

选型方法

从安装马达方面选定减速机

选型流程
(选定马达→选定系列・减速比→选定减速机尺寸→选定完成)

从负荷条件方面选定减速机

选型流程
(选定系列→输入负荷条件→选定减速机尺寸→选定马达→选定完成)

减速机选型步骤 技术资料

外部负荷（径向负荷・轴向负荷）作用的情况下，可按以下步骤算出主轴承的寿命。

1 确认最大负荷力矩

确认外部负荷的最大负荷力矩在容许力矩范围内。

[算出最大（Mmax）负荷力矩]

$$M_{max} = Fr_{max} \cdot (Lr + S) \pm Ft_{max} \cdot Lt$$

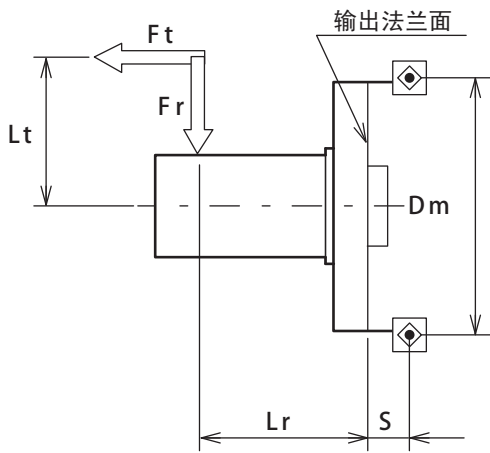
（注）负荷方向力矩进行加减

[确认容许力矩在Ma1以下。]

$$M_{max} \leq Ma1$$

※最大轴向负荷不能超过下表的容许最大负荷。

段位号	尺寸 S (mm)	Ma1 (Nm)	段位号	容许最大轴向负荷 (N)
B	11	38	B	927
C	11.5	138	C	2650
D	13.5	360	D	3740
E	22	1037	E	10800



2 确认轴承的寿命时间

根据作用在外部的负荷算出等价径向负荷，再确认轴承寿命时间是否满足要求时间。

[算出外部负荷模式平均外部负荷、平均输出转数以及平均负荷力矩]

（平均径向负荷）

$$Fra = \sqrt[10/3]{\frac{n_1 \cdot t_1 \cdot |Fr_1|^{10/3} + n_2 \cdot t_2 \cdot |Fr_2|^{10/3} + \dots + n_n \cdot t_n \cdot |Fr_n|^{10/3}}{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \dots + n_n \cdot t_n}}$$

（平均轴向负荷）

$$Fta = \sqrt[10/3]{\frac{n_1 \cdot t_1 \cdot |Ft_1|^{10/3} + n_2 \cdot t_2 \cdot |Ft_2|^{10/3} + \dots + n_n \cdot t_n \cdot |Ft_n|^{10/3}}{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \dots + n_n \cdot t_n}}$$

（平均输出转数）

$$n_{out} = \frac{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \dots + n_n \cdot t_n}{t_1 + t_2 + \dots + t_n}$$

（平均负荷力矩）

$$Ma = Fra \cdot (Lr + S) \pm Fta \cdot Lt$$

注：根据负荷方向力矩进行加减。

[算出负荷系数。]

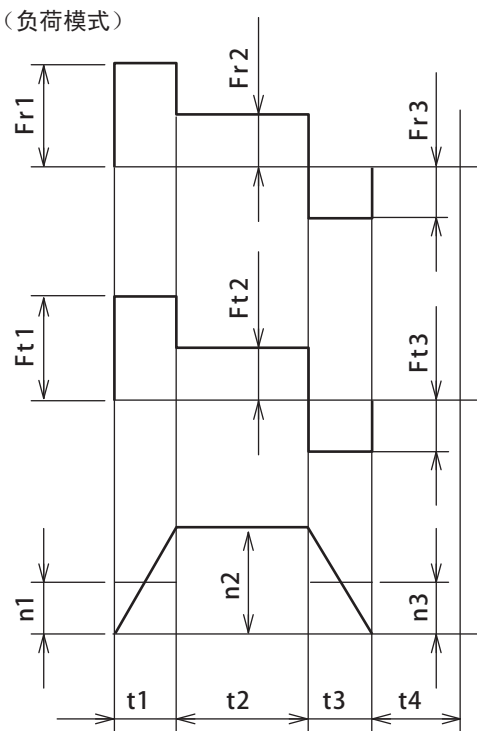
根据条件公式	径向负荷系数	轴向负荷系数
$\frac{Fta}{Fra + 2Ma/Dm} \leq 1.5$ 时	X=1.0	Y=0.45
$\frac{Fta}{Fra + 2Ma/Dm} > 1.5$ 时	X=0.67	Y=0.67

[算出动等价径向负荷。]

$$Pr = X \cdot (Fra + 2Ma/Dm) + Y \cdot Fta$$

[算出输出部轴承的寿命。]

$$Lh = \frac{10^6}{60 \cdot n_{out}} \cdot \left(\frac{C}{fw \cdot Pr} \right)^{10/3}$$



轴承规格

段位号	基本额定负荷 C (N)	滚子PCD (mm)	D m
B	437 0	39	
C	842 0	63	
D	1470 0	85	
E	2920 0	121	

冲击系数 fw

冲击程度	fw
无冲击的情况	1.0
稍带冲击的情况	1.2
带有振动冲击的情况	1.5

减速机选型步骤 技术资料

根据马达与减速机段位号组合表虽能简单地选定型号，但是标准外的组合或是需要进行详细商讨的情况下，请按照以下步骤进行减速机选型。

1 算出负荷模式

负荷扭矩 : $T_1、T_2、\cdots T_n$
输出转速 : $n_1、n_2、\cdots n_n$
加减速时取变化转速的平均值
时间 : $t_1、t_2、\cdots t_n$

2 根据负荷模式算出施加在输出轴上的平均负荷扭矩以及平均输出转速。

(平均负荷扭矩)

$$Ta = \sqrt[10/3]{\frac{n_1 \cdot t_1 \cdot |T_1|^{10/3} + n_2 \cdot t_2 \cdot |T_2|^{10/3} + \cdots + n_n \cdot t_n \cdot |T_n|^{10/3}}{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \cdots + n_n \cdot t_n}}$$

(平均输出转速)

$$na_{out} = \frac{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \cdots + n_n \cdot t_n}{t_1 + t_2 + \cdots + t_n}$$

3 根据负荷模式中的最高输出转速和性能一览表内的容许最高输入转速进行减速比的选定。

$\frac{\text{容许最高输入转速}}{\text{负荷最高输出转速}} = \text{估算减速比}$ 选择比估算减速比稍少的减速比

4 根据减速比算出平均输入转速以及最高输入转速。

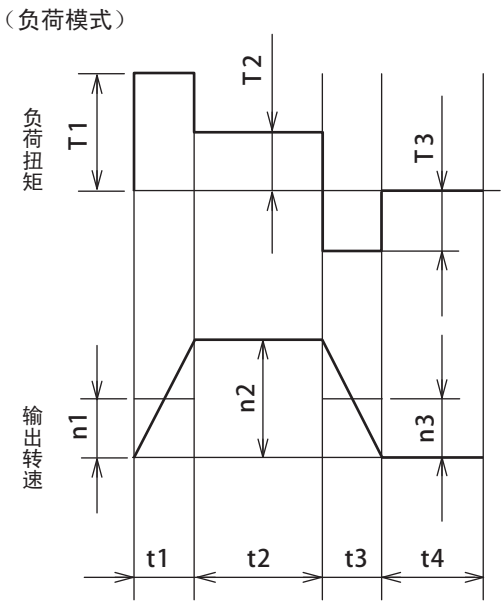
平均输入转速 = 平均输出转速 × 减速比
最高输入转速 = 最高输出转速 × 减速比

5 最后选定型号

- ① 选定平均负荷扭矩为性能一览表内容许输出扭矩的最小型号。
- ② 确认最大负荷扭矩是在所选定型号的容许最大输出扭矩以下。
- ③ 确认平均输入转速以及最高输入转速是在所选定型号的容许平均输入转速、容许最高输入转速以及容许最高输入转速以下。

※ (参考) 负荷模式下的减速机寿命计算公式

$$\text{寿命时间hrs} = 20000 \times \left(\frac{\text{容许输出扭矩}}{\text{平均负荷扭矩}} \right)^{10/3} \times \left(\frac{\text{容许平均输入转速}}{\text{平均输入转速}} \right)$$



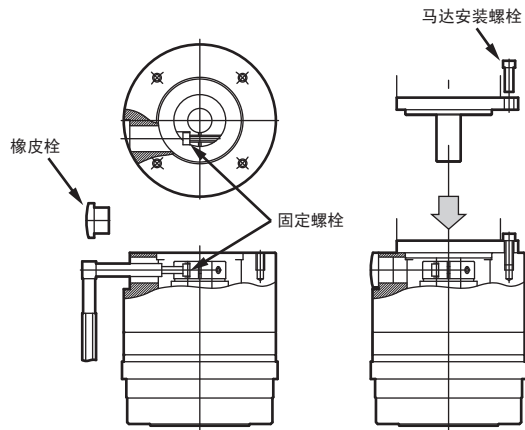
马达安装步骤

1 马达安装步骤

- ① 拭去马达轴上的防锈剂、油分等。
- ② 取下橡皮塞、转动输入轴，把螺栓头对准橡皮塞孔。
此时，请确认固定螺栓已松开。
- ③ 把减速机的马达安装面朝上，放置在平坦的地方保持减速机垂直。
- ④ 马达轴慢慢地插入输出轴内，切勿受到撞击。插入后请确认马达法兰面与减速机法兰面是紧密贴合的。
- ⑤ 使用指定的拧紧扭矩拧紧马达安装螺栓。
- ⑥ 使用扭矩扳手等按照指定的拧紧扭矩把固定螺栓拧紧。
- ⑦ 安装橡皮塞。安装完成。

螺栓拧紧扭矩

螺栓尺寸	马达安装螺栓		固定螺栓	
	Nm	kgfm	Nm	kgfm
M3	1.0	0.10	1.8	0.18
M4	2.3	0.23	4.3	0.44
M5	4.7	0.48	8.7	0.89
M6	8.0	0.82	15	1.5
M8	19	1.9	36	3.7
M10	38	3.9	72	7.3
M12	67	6.8	—	—



2 减速机的安装

减速机安装到装置上时，先确认安装面是平坦的且没有毛边的，然后请使用扭矩扳手等按指定扭矩拧紧扭矩。

减速机安装螺栓的紧固扭矩

段位号	螺栓尺寸	拧紧扭矩	
		Nm	kgfm
B60 P	M5	6.2	0.63
C9 0	M8	26	2.7
D120	M10	51	5.2
E17 0	M12	89	9.1

※推荐螺栓：强度划分在 12.9 以上

3 输出法兰部的安装
(仅限VRGF (法兰型))

装置部品等安装到输出法兰部时，请使用扭矩扳手等按指定的拧紧扭矩拧紧。

输出法兰的螺栓拧紧扭矩

段位号	螺栓尺寸	拧紧扭矩	
		Nm	kgfm
B60 P	M4	4.3	0.44
C9 0	M6	15	1.5
D120	M8	36	3.7
E17 0	M8	36	3.7

※推荐螺栓：强度划分在 12.9 以上

延长轴输出型 (VRGS) 及法兰输出型 (VRGF) 的机械安装尺寸精度请参照下图。

(单位: mm)

