



2016 年 1 月 7 日

## 关于建造“生产技术研究所”新大楼项目的公告

关于在京阪奈学研都市（京都府相乐郡精华町）地区建造“生产技术研究所”新大楼项目事宜，本公司与有关部门已基本达成共识，并制定如下实施方案。特此公告。

### 1. 创设“生产技术研究所”的背景

纵观本集团的产品阵容，本集团除了有涵盖精密小型到超大型在内所有类型的马达产品以外，继续致力于集风扇、控制器、传感器、变速减速机、泵等各类周边产品于一体的模组化产品、系统化产品以及包括机器人、无人机、检测装置等在内的设备制造领域拓展。

为了加速促进集团整体的成长、努力实现 21 世纪创新型制造企业的目标、以进一步巩固产业基础、引进尖端技术为宗旨，本集团于 2015 年 10 月 1 日创设了“生产技术研究所”（以下称“该研究所”）。该研究所专门聘请了东京大学生产技术研究所的前田正史（外聘）教授担任第一任所长，旨在与大学、研究机构、企业之间构建起广泛的合作关系网的同时，从产品的市场化与产业化两方面着手，进一步满足全球客户的需求。

### 2. 该研究所的职能

已经落成的中央马达基础技术研究所（神奈川县川崎市）作为全球第一的马达综合研究所正在不断深入研究，另一方面，本研究所贯彻开展涵盖日本电产集团所有产品生产技术的基础性研究到产品应用领域研究中的各项研发工作。

其中，该研究所主要承担以下 3 项职能。

- ①致力于以夯实创新技术基础、开创未来新市场、新产品为目标的各项技术课题的研究，为达成“截至 2020 年，创集团销售额 2 万亿日元；截至 2030 年，创集团销售额 10 万亿日元”——这一集团整体的销售目标而努力。
- ②致力于成为日本电产集团技术创新的核心，为整个集团的产品研发及生产技术的提高作出贡献。
- ③致力于打造全球公认的、培养高级技术人员的摇篮

为了实现 21 世纪创新型制造企业的目标，该研究所将重点推进工厂、设备、物流、能源等各个领域中的智能化与物联网发展战略，加大力度开展机器人与机器人相关技术要素（控制、传感、信息、高尖端集成电路技术等）、人工智能、云技术等一系列研究开发工作。同时，在以新材料、新工艺、新流程等为中心的研究之外，该研究所还将紧跟“工业 4.0”以及“工业物联网联盟（IIC）”的相关要求，积极开展生产技术领域的创新型研究。

### 3. 该研究所的选址与概况

在该研究所的选址工作上，经过对京都府内、外的多个地区进行实地考察与综合评审后决定，将该研究所建于京阪奈学研都市内，并与土地所有人 SCSK 株式会社达成土地购买基本协议。

#### (1) 名称

日本电产株式会社 生产技术研究所

#### (2) 概况

- a. 所在地 : 京都府相乐郡精华町
- b. 占地面积 : 约 27,000 平方米 (8,160 坪)
- c. 实际面积 : 约 37,000 平方米 (11,200 坪)
- d. 总楼层 : 4 层建筑
- e. 计划投资额 : 包括土地、大楼、设备等在内的投资总额约 200 亿日元

#### (3) 施工时间（计划）

2016 年 10 月～2017 年 12 月

#### (4) 选址

京阪奈学研都市（正式名称：关西文化学术研究都市）跨越了京都、大阪、奈良二府一县的丘陵地带，是日本作为国家级开发项目建立起来的科技型城市。京阪奈学研都市距离京都市、大阪市中心约 30Km 处；距离奈良市中心 10Km 处。现已有超过 120 家的研究机构、大学、文化设施等入驻该地区。另外，从关西国际机场、京都站、新大阪站（新干线）前往京阪奈学研都市的交通十分便捷，非常适合来自国外的研究人员与技术人员来此工作。

该研究所将充分利用京阪奈学研都市特有的地理优势，在加强与该地区内各所大学、研究机构、企业合作的同时，与中央马达基础技术研究所（神奈川县川崎市）互设研究分室，将川崎市与京阪奈学研都市紧密相连，承担起振兴日本未来科技发展的重任。

#### (5) 人员聘用计划

来自各关联公司的生产技术人员、负责产品先期开发工作的技术人员以及以该研究所研

究员的身份、从全球各国外聘的国外优秀客席研究员将齐聚该研究所，总人数预计将达 1000 人。

\* 前田正史 简历

1981（昭和 56）年 3 月 东京大学大学院工学系研究科金属工学专业博士毕业  
并获得工学博士（东京大学）学位

2005（平成 17）年 4 月～2009（平成 21）年 3 月 东京大学生产技术研究所 所长

2009（平成 21）年 4 月～2015（平成 27）年 3 月 东京大学 理事兼副校长

2015（平成 27）年 4 月～ 东京大学生产技术研究所 教授(现职)



（构思图）